

Ogólne Warunki Zlecenia stanowią integralną treść umowy i oferty Zlecenia przewozu [dalej Zlecenie] i wiążą Zleceniobiorcę z chwilą zarówno przyjęcia ich do wiadomości oraz przyjęcia go do realizacji [w zależności co nastąpi wcześniej]. Niniejsza umowa [Zlecenie i niniejsze Warunki] wraz z wszelkimi warunkami uzgodnionymi ze Zleceniodawcą na mocy środków porozumiewania się na odległość, dochodzi do skutku, gdy Zleceniobiorca w czasie właściwym przystąpi do jej wykonania.

I. Zakres umowy

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się do świadczenia na zlecenie Zleceniodawcy wszelkich czynności prawnych i faktycznych związanych z przewozem towarów, wynikających z treści Zlecenia dla Zleceniodawcy, ustaleń i instrukcji przekazanych mu w trakcie realizacji przewozu oraz obowiązujących przepisów prawa.
2. Przekazanie Zleceniodawcy Ogólnych Warunków Zlecenia przez Zleceniobiorcę niezgodnych z treścią niniejszych Warunków zamieszczonych pod adresem: <https://www.alegre.pl/images/dokumenty/owz-alegre.pdf>, nie rodzi skutku w postaci zawarcia umowy na zmienionych warunkach, wiązać będą Ogólne Warunki określone pod ww. adresem www. Przekazanie Zleceniodawcy Zlecenia uzupełnionego o treści inne niż określone przez Zleceniodawcę nie powoduje związania Zleceniodawcy tymi treściami. Decydujące znaczenie ma treść Zlecenia wystana przez Zleceniodawcę.
3. Aby utrzymać termin płatności wskazany w zleceniu, Zleceniobiorca zobowiązany jest do potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji poprzez kliknięcie w link podany w treści maila wystanego przez pracownika Zleceniodawcy i wyrażenie akceptacji. Zaniechanie tego obowiązku spowoduje wydłużenie terminu płatności o 10 dni. W przypadku wystąpienia problemów technicznych prosimy o odesłanie skanu podpisanego zlecenia. W przypadku braku pisemnej odpowiedzi z Państwa strony w ciągu 30 minut od przestania Zlecenia, Zlecenie zostanie uznane za przyjęte wraz ze wszystkimi uwagami i warunkami zawartymi w zleceniu. Niniejsze Warunki i zawarcie umowy może być przyjęte tylko i wyłącznie bez zastrzeżeń. Warunki nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego. W zakresie zawierania umów przepisów art. 66(1) § 1–3 Kodeksu cywilnego nie stosuje się.
4. Zleceniobiorca zobowiązuje się do odebrania przesyłki z miejsca załadunku, a następnie jej dostarczenia na wskazane miejsce rozładunku, zaś Zleceniodawca zobowiązuje się do zapłaty frachtu w wysokości uzgodnionej indywidualnie przez Strony. Zleceniobiorca jest zobowiązany do sprawdzenia czy przedstawione mu w zleceniu dane są poprawne, wyczerpujące i wykonalne, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub nieścisłości Zleceniobiorca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o tym fakcie Zleceniodawcy pod rygorem utraty prawa do powoływania się na nie w przyszłości. W przypadku gdyby Zleceniobiorca miał jakiegokolwiek pytania, wątpliwości dotyczące Zlecenia zobowiązany jest do skierowania zapytań do Zleceniodawcy w ciągu 2 godzin od otrzymania Zlecenia. Brak zapytań w ww. terminie uważa się za brak wątpliwości dotyczących Zlecenia. Wszelkie ryzyko wynikające z braku zapytań obciąża Zleceniobiorcę.
5. Zleceniobiorca zobowiązany jest do posiadania aktualnej i ważnej polisy OC przewoźnika: (i) w ruchu międzynarodowym z sumą ubezpieczenia 250.000 Euro na każdy wypadek ubezpieczeniowy; (ii) w ruchu krajowym z sumą ubezpieczenia 250.000 Euro na każdy wypadek ubezpieczeniowy. Powyższe polisy muszą zabezpieczać od kradzieży i rabunku. Zleceniobiorca ma obowiązek przedstawienia Zleceniodawcy dokumentu potwierdzającego opłacenie składki w całości lub jeżeli składka opłacana jest w ratach przedstawienia dokumentu potwierdzającego opłacenie kolejnej raty składki.
6. Zawarcie umowy skutkuje „wykupieniem” całej powierzchni ładunkowej naczepy, Zlecenie jest zawierane jako „solo” ładunek całopojazdowy. Zleceniobiorcy zakazuje się doładunku/przeładunku, rozpaletowywania towaru, naruszania opakowań. W przypadku dokonania załadunku towaru w ilości większej niż podano wstępnie w Zleceniu, Zleceniobiorca nie będzie żądał dodatkowego wynagrodzenia niż to które pierwotnie uzgodniono, rozbieżność pomiędzy danymi podanymi przez Zleceniodawcę w Zleceniu lub w dokumentach towarzyszących przesyłce a stanem faktycznym nie stanowi podstawy do zmiany wyceny za usługę lub odmowy realizacji Zlecenia. Większą lub mniejszą liczbę sztuk ładunku Zleceniobiorca obowiązany jest odnotować na dokumentach towarzyszących przesyłce oraz zażądać pokwitowania załadunku. Zleceniobiorca ma prawo do weryfikacji wagi i wymiarów ładunku celem weryfikacji obciążenia osi środka transportu lub DMC zestawu. Stwierdzenie niedokonania załadunku jakichkolwiek pozycji podanych w treści Zlecenia, listu CMR lub dokumentów towarzyszących przesyłce (np. lista załadunkowa [Ladeliste]) skutkować będzie powstaniem po stronie Zleceniodawcy uprawnienia do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 1000,00 EUR (jeden tysiąc euro) za każdą brakującą pozycję. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zwrotu Zleceniodawcy kosztów zlecenia transportu brakujących pozycji innemu przewoźnikowi.
7. Zmiana przez Zleceniobiorcę Zlecenia wymaga uprzedniej zgody Zleceniodawcy wyrażonej co najmniej w formie dokumentowej pod rygorem nieważności, przeciwnie uzgodnienia nie mają mocy prawnej.
8. Zleceniodawca może zmienić sposób wykonania Zlecenia bez zgody Zleceniobiorcy za powiadomieniem w sytuacji, gdy wystąpią przeszkody w procesie świadczenia usług transportowych, a których wystąpienia nie przewidziano w treści niniejszych Warunków lub Zleceniu.

9. Zleceniodawca, w przypadku anulowania zlecenia przewozu, akceptuje udokumentowane koszty podstawienia pojazdu do miejsca załadunku tylko w dniu załadunku do wysokości 50 euro. Nie akceptuje żadnych innych kosztów wynikających z anulowania zlecenia przewozu. Zleceniobiorca na powyższe warunki wyraża zgodę.

II. Sposób wykonania przewozu

1. W kwocie frachtu zawarte są wszelkie koszty i opłaty drogowe. Zleceniobiorca winien zarezerwować czas zarówno na załadunek jak i rozładunek minimum 48 godzin, licząc od godziny planowanego załadunku lub rozładunku i brać to pod uwagę przy planowaniu kolejnych przewozów. Bez protestu Zleceniobiorca uzgadnia ze Zleceniodawcą, że oczekiwanie na rozładunek / załadunek w opisanych w zdaniu poprzednim ramach czasowych, niezależnie od przyczyn zmiany terminu załadunku lub rozładunku nie będzie traktowane jako zaistnienie jakiegokolwiek przeszkody w przewozie, ponieważ termin załadunku i rozładunku ma charakter orientacyjny i oznacza termin, w którym Zleceniobiorca ma obowiązek przybyć na miejsce celem oczekiwania na rozładunek w opisanym wyżej czasookresie. Z tytułu usprawiedliwionego i należycie udokumentowanego dziennego kosztu przestoju samochodu w miejscu załadunku lub rozładunku Zleceniobiorca może żądać nie więcej niż 100 EUR jako zryczałtowanego odszkodowania począwszy od upływu 48 h wolnych od opłat, do w.w. okresu nie wlicza się soboty, niedzieli i świąt lokalnych. Czas postoju na granicy, w Urzędach Celnym nie podlega opłatom za przestój. Wszelkie przestoje należy potwierdzać w liście przewozowym, CMR lub karcie postojowej (bez wspomnianego potwierdzenia nie będą uznawane), rozliczane w formie noty obciążeniowej. W przypadku opóźnienia w przybyciu do miejsca odbioru bądź dostarczeniu przesyłki, w których punkt odprawy nie jest otwarty dla czynności ekspedycyjnych, Zleceniobiorca nie może powoływać się na brak winy w uchybieniu terminu do realizacji umowy, żądać jakichkolwiek opłat postojowych lub odszkodowań a Zleceniodawca zachowuje prawo do naliczania zastrzeżonych kar umownych. Należności dodatkowe, w tym za dojazd do za/ lub rozładunku, ewentualny przestój będą płacone dopiero po uznaniu ich przez naszego Zleceniodawcę.
2. Kierowca odpowiada za kontrole stanu, ilości, sposobu załadowania w fabrykach oraz odpowiada za rozładunek towaru u klienta.
3. W przypadku uzgodnienia w Zleceniu lub uzgodnieniach towarzyszących zawarciu i (lub) wykonaniu Zlecenia, że to Zleceniobiorca będzie dokonywał rozładunku towarów, to w takim przypadku jest on obowiązany dokonywać rozładunku w taki sposób jaki będzie wynikał z instrukcji odbiorcy, zaś w przypadku braku instrukcji wg. dokumentów przewozowych, grupując odpowiednio poszczególne paczki wg. dokumentów towarzyszących ładunkowi, zaś w przypadku wątpliwości Zleceniobiorca obowiązany jest wystąpić do Zleceniodawcy o udzielenie stosownych instrukcji. Zleceniobiorca nie ma prawa uzależniać rozładunku od jakichkolwiek dodatkowych warunków, które nie są wyraźnie zastrzeżone w dokumencie Zlecenia.
4. Zleceniodawca nie gwarantuje w żaden sposób, że załadunek/rozładunek nastąpi z rampy, brak możliwości za/rozładunku z rampy nie upoważnia Zleceniobiorcy do żądania jakichkolwiek instrukcji, ułatwień, względnie roszczeń finansowych względem Zleceniodawcy.
5. W przypadku wystąpienia przeszkód w wykonaniu Zlecenia, Zleceniobiorca powiadomi o tym Zleceniodawcę oraz zwróci się o wydanie przez niego instrukcji. Zleceniobiorca nie może uzależniać realizacji Zlecenia od zapłaty przez Zleceniodawcę należnych wynagrodzeń z tytułu Zlecenia lub jakichkolwiek wydatków albo zaliczki, odszkodowań, dopłat przed wykonaniem tego zlecenia.
6. W przypadku zmiany lub dodania dodatkowego miejsca załadunku czy rozładunku towaru lub konieczności powrotu pojazdu do miejsca załadunku/rozładunku w trakcie realizacji zlecenia przewozu, Zleceniobiorca zobowiązany jest do realizacji zlecenia zgodnie z dyspozycją Zleceniodawcy a Zleceniobiorca akceptuje w takim przypadku koszt za każdy dodatkowy ładowny kilometr według klucza: dla pojazdów do 3,5 t DMC – 0,35 EUR/km, dla pojazdów do 12 t DMC – 0,5 EUR/km, dla pojazdów do 40 t DMC – 0,85 EUR/km. Postanowienia zdania poprzedzającego nie stosuje się w przypadku gdy czynności opisane wyżej są skutkiem działań lub zaniechań Zleceniobiorcy, wynikłym zarówno z niedbalstwa oraz przyczyn losowych dotyczących Zleceniobiorcy lub magazynu rozładunkowego, w tym przypadku żadne dodatkowe roszczenia nie są należne.
7. Środek transportu użyty przez Zleceniobiorcę do realizacji Zlecenia musi spełniać wymogi norm dopuszczalnych emisji spalin oraz być: odpowiedni do wymiarów oraz rodzaju przewożonego ładunku, w pełni czysty, szczelny, suchy, odporny na warunki zewnętrzne w szczególności wody, wolny od obcych zapachów, o równej podłodze na całej przestrzeni ładunkowej, bez jakichkolwiek elementów mogących uszkodzić towar. W przypadku braku możliwości wykonania zleconej usługi przewozu, Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapewnienia na swój koszt i ryzyko jej prawidłowego wykonania. Jeśli Zleceniobiorca nie wykona obowiązków, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Zleceniodawca ma prawo do powierzenia wykonania usługi innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Zleceniobiorcy. Pojazd musi posiadać niezbędną ilość środków technicznych do prawidłowego zabezpieczenia ładunku. Wymagane min. 24 pasy spinające, 48 narożników oraz maty antypoślizgowe w ilości wystarczającej na całą powierzchnię ładunkową. Wymagane multilock'i do mocowania pasów w podłodze. Podstawienie przez Zleceniobiorcę na miejsce załadunku niewłaściwego środka transportu lub brak podstawienia środka transportu pow. 6 godzin od planowanej godziny podstawienia jest równoznaczne z niewykonaniem umowy i stanowi podstawę do żądania od Zleceniobiorcy zapłaty kary umownej w wysokości frachtu. Zleceniobiorca akceptuje fakt,

iz w przypadku gdy załadowca stwierdzi, iż podstawiony przez Zleceniobiorcę pojazd nie posiada wymaganej ilości konkretnego wyposażenia niezbędnego do zabezpieczenia ładunku lub wyposażenie to nie spełnia stosowanych przez niego norm, wyposażenie to może zostać wydane kierowcy, a w przypadku wystawienia z tego tytułu na Zleceniodawcę rachunku lub faktury, Zleceniodawca obciąży Zleceniobiorcę tymi kosztami. Odstąpienie przez Zleceniobiorcę od umowy przewozu z powodu nieprzyjęcia materiałów wydawanych przez załadowcę uprawnia jednak Zleceniodawcę do naliczenia kary umownej w wysokości frachtu. Jednocześnie Zleceniobiorca akceptuje fakt, że część rejestrów wydawanego kierowcom wyposażenia prowadzona jest elektronicznie i nie przewiduje możliwości lub obowiązku pokwitowania przez kierowcę odbioru wyposażenia. W razie kwestionowania wymogów załadowcy w zakresie wyposażenia pojazdu niezbędnego do wykonania danego zlecenia, Zleceniobiorca skontaktuje się ze Zleceniodawcą przed rozpoczęciem wykonywania zlecenia, pod rygorem przyjęcia, że pobrał je w ilości podanej przez załadowcę. W przypadku wpisu ilości pobranego wyposażenia w list przewozowy/dowód dostawy Zleceniobiorca skontaktuje się ze Zleceniodawcą przed rozpoczęciem wykonywania zlecenia, jeżeli kwestionuje jego pobranie od załadowcy co do zasady lub ilości, pod rygorem przyjęcia, że pobrał je w ilości podanej przez załadowcę. Ponadto w związku z procedurami anti-COVID-19 Zleceniobiorca przyjmuje do wiadomości i akceptuje fakt, że na niektórych miejscach ładunku kierowca niczego nie podpisuje a dokumenty otrzymuje bezpośrednio z drukarki bez pieczęci i podpisu załadowcy, w takich miejscach w przypadku pobrania materiałów zabezpieczających Zleceniobiorca również przyjmuje do wiadomości i akceptuje fakt, że kierowca nie ma możliwości lub obowiązku pokwitowania przez kierowcę odbioru wyposażenia.

8. Obowiązkiem Zleceniobiorcy jest zapewnienie wykonania usługi osobiście w całości i w sposób ciągły, w szczególności poprzez zapewnienie zastępczego środka transportu w przypadku awarii samochodu lub zapewnienia wykonania usługi przez innego kierowcę w przypadku niedyspozycji pierwszego kierowcy.
9. Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania zlecenia osobie trzeciej bez uprzedniej pisemnej [lub dokumentowej] zgody Zleceniodawcy, zastrzeżonej pod rygorem nieważności. Niedochowanie opisanego wyżej zastrzeżenia uprawnia Zleceniodawcę do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 100% ustalonego frachtu. W razie uzyskania zgody na zaangażowanie podwykonawcy Zleceniobiorca zobowiąże go do stosowania warunków niniejszego zlecenia [tj. zlecenia wraz z ogólnymi warunkami zlecenia stanowiącymi integralną część zlecenia]. Ponadto Zleceniobiorca winien zweryfikować wiarygodność wybranego przez siebie podwykonawcy, zwłaszcza o ile nie pozostaje z nim w stałych stosunkach gospodarczych, w szczególności sprawdzić czy podwykonawca posiada właściwe licencje lub zezwolenia, wpis w odpowiednim rejestrze, ubezpieczenie OC przewoźnika odpowiednie do podzleconego przewozu z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż wartość przewożonego mienia, obejmującą zarówno rodzaj przewożonego towaru jak i zakres terytorialny przewozu, pokrywającą szkody powstałe w wyniku rozboju i kradzieży z włamaniem; a także czy przekazana mu licencja na międzynarodowy transport towarów odnotowana jest bazie GITD (<https://kreptd.gitd.gov.pl>).
10. Podpisanie przez kierowcę/Zleceniobiorcę listu paletowego stanowi poświadczenie, że otrzymał palety w liczbie i rodzaju określonym na wymienionym dokumencie i nie zgłasza zastrzeżeń co do ich jakości. Ewentualne różnice w jakości i ilości palet wynikające z powyższych zapisów, mogą stanowić podstawę do dochodzenia roszczeń przez Zleceniodawcę.
11. W przypadku braku wskazania przez Zleceniodawcę konieczności wymiany palet w treści zlecenia, Zleceniobiorca ma zakaz zabierania pustych palet z miejsca rozładunku. W przypadku, gdy kierowca zabierze palety z miejsca rozładunku bez wiedzy i zgody Zleceniodawcy, Zleceniodawca będzie zmuszony obciążyć Zleceniobiorcę kosztami 30 € + VAT za każdą paletę.
12. W przypadku neutralizacji dokumentów należy pokazać wyłącznie te dokumenty z listy wszystkich dokumentów przewozowych, które wskazał pisemnie Zleceniodawca. W przypadku podbicia niewłaściwie okazanego dokumentu u odbiorcy zastrzegamy sobie prawo do naliczania kary umownej w wysokości 600 EUR.

W przypadku naruszenia w.w. obowiązków opisanych w dziale II, w takim przypadku każdorazowo Zleceniodawca ponosi koszt usługi zastępczej poczynionej celem naprawienia naruszeń w.w. zobowiązań Zleceniobiorcy zleconej przez Zleceniodawcę na koszt i ryzyko Zleceniobiorcy.

III. Odpowiedzialność

1. Zleceniodawca oświadcza a Zleceniobiorca przyjmuje do wiadomości, iż Zleceniodawca związany jest umowami handlowymi, na których podstawie jest zobowiązany do terminowej organizacji usługi przewozu towarów, a brak dostawy w terminie lub jej nienależyte wykonanie może skutkować odpowiedzialnością z tytułu kar umownych oraz odpowiedzialnością odszkodowawczą i w przypadku, jeżeli na skutek działania lub zaniechania Zleceniobiorcy dojdzie do niewykonania obowiązków umownych Zleceniodawcy określonych w odrębnych umowach handlowych to będzie on dochodził od Zleceniobiorcy naprawienia szkody z tego wynikającej w pełnej wysokości. W przypadku nałożenia na Zleceniodawcę kar umownych, obciążenia go odpowiedzialnością odszkodowawczą z tytułu ww. umów handlowych, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia od Zleceniobiorcy kar umownych, odszkodowań z ww. tytułów w kwotach analogicznych do kwot jakimi został obciążony. W konsekwencji jeśli w

związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązania przez Zleceniobiorcę Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz osób trzecich jakichkolwiek należności, w szczególności kar umownych lub innych świadczeń pieniężnych, Zleceniobiorca jako przewoźnik zobowiązuje się do pełnego ich zwrotu na rzecz Zleceniodawcy. Odpowiedzialność Zleceniobiorcy jest odpowiedzialnością gwarancyjną, Zleceniobiorca poręcza niniejszym za zobowiązania wynikłe z tytułu realizacji niniejszego Zlecenia za Zleceniodawcę z w.w. tytułu, do kwoty stanowiącej dwukrotność kwoty uzgodnionego frachtu określonego w pkt. 4. Zlecenia, na okres 2 lat od daty wskazanej w polu 3. Zlecenia.

2. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania oraz za opóźnienie w przewozie przesyłki. Jeżeli przed wydaniem przesyłki okaże się, że doznała ona ubytku lub uszkodzenia, Zleceniobiorca ustala niezwłocznie protokolarnie stan przesyłki oraz okoliczności powstania szkody. W przypadku zaginięcia lub uszkodzenia przesyłki, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy Zleceniodawca będzie miał prawo dochodzić dodatkowego odszkodowania od Zleceniobiorcy ponad granice określone konwencją CMR i prawem przewozowym. W przypadku opóźnienia wykonania zlecenia przez Zleceniobiorcę zapłaci on Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 50 EUR za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia niezależnie od jej przyczyny oraz winy w uchybieniu terminu przez Zleceniobiorcę. Dla potrzeb umowy strony ustalają, że przez opóźnienie zgodnie rozumieją sytuację która ma miejsce wówczas, kiedy towar nie został dostarczony w umówionym terminie, bez względu na przyczynę oraz winę w opóźnieniu. Opłata przestojowa, którą Zleceniobiorca może obciążyć Zleceniodawcę, za każdą rozpoczętą dobę przestoju wynosi równowartość 100 EUR za dobę z zastrzeżeniem dalszych punktów. Wolne od opłat przy za/ i rozładunku (w każdym punkcie) jest 48 godzin, soboty, niedziele i święta lokalne. Wszelkie przestoje należy potwierdzać w liście przewozowym, CMR lub karcie postojowej (bez wspomnianego potwierdzenia nie będą uznawane), rozliczane w formie noty obciążeniowej. Przed rozpoczęciem przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest do: sprawdzenia przesyłki, zgodności z danymi z listu przewozowego, albo zachowania przepisów dotyczących rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, wykonywania czynności wymaganych w przepisach szczególnych, zapewnienia takiego załadunku powodującego brak konieczności poprawienia załadunku, pod rygorem przyjęcia winy bądź rażącego niedbalstwa w opóźnieniu w przewozie. W przypadku opóźnienia w przybyciu do miejsca odbioru bądź dostarczeniu przesyłki, w których punkt odprawy nie jest otwarty dla czynności ekspedycyjnych, Zleceniobiorca nie może powoływać się na brak winy w uchybieniu terminu do realizacji umowy a Zleceniodawca zachowuje prawo do naliczania zastrzeżonych kar umownych. Jeżeli po przybyciu towaru do miejsca przeznaczenia okazały się przeszkody w jego wydaniu, Zleceniobiorca powinien zażądać instrukcji od Zleceniodawcy .
3. Kierowca ma obowiązek uczestniczyć przy za i rozładunku oraz ma obowiązek sprawdzić: dokładność danych listu przewozowego dotyczących ilości sztuk, jak również ich cech i numerów; widoczny stan towaru i jego opakowania zarówno przy za/ i rozładunku. Jeżeli Zleceniobiorca nie ma możliwości sprawdzenia w wystarczający sposób ścisłości danych przewidzianych wyżej zobowiązany jest wpisać do listu przewozowego zastrzeżenia, które powinny być uzasadnione. Powinien on także uzasadnić wszelkie zastrzeżenia, jakie uczyni w przedmiocie widocznego stanu towaru i jego opakowania. W braku uzasadnionych zastrzeżeń Zleceniobiorcy, wpisanych do listu przewozowego, istnieje domniemanie, że towar i jego opakowanie były widocznie w dobrym stanie w chwili przyjęcia przez Zleceniobiorcę i że ilość sztuk, jak również ich cechy i numery były zgodne z oświadczeniami w liście przewozowym. W miejscu załadunku kierowca musi otrzymać niezbędne dokumenty do prawidłowego wykonania zleconej usługi takich jak CMR, Lieferscheiny, Delivery note, dokument WZ, faktury związane z ładunkiem, atesty, specyfikacja towaru, przyjęcia towaru, odcinkiem T-1 lub T-2, EX. EUR itp.
4. W razie zaniechania przez Przewoźnika wykonania obowiązków wynikających z niniejszych Warunków domniemywa się, że towar został prawidłowo załadowany, zabezpieczony i rozmieszczony oraz że był właściwie opakowany.
5. W przypadku umieszczenia uwag reklamacyjnych w dokumentach przewozowych Zleceniobiorca winien poinformować Zleceniodawcę o tym fakcie niezwłocznie, a kierowca bez zgody Zleceniodawcy nie może opuścić miejsca, w którym wpis został dokonany, pod groźbą poniesienia wszelkich kosztów wynikających z wpisanych uwag. Jeżeli treść Zlecenia dla Przewoźnika nie stanowi inaczej Przewoźnik zobowiązany jest do świadczenia usługi przewozu „od drzwi do drzwi ” zaś wynagrodzenie obejmuje wszelkie koszty z tym związane.
6. Zleceniobiorca zobowiązuje się do nieustanawiania zastawu na towarach, wywozu towaru z miejsca rozładunku po przybyciu na miejsce rozładunku, zaboru ładunku bez zgody Zleceniodawcy, oddawania towaru pod pieczę osób trzecich lub rozładowywania towaru w miejscu innym niż wskazanym w polu nr 3 Zlecenia lub polu nr 3 lub 4 listu CMR, chyba że uprzednio Zleceniobiorca otrzyma od Zleceniodawcy wyraźną pisemną instrukcję na dokonanie opisanych czynności. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę zobowiązania opisanego w zdaniu poprzednim, Zleceniobiorca zapłaci na rzecz Zleceniodawcę karę umowną w wysokości 1000 Euro za każdy dzień naruszenia opisanego obowiązku oraz za każdy dzień, w którym stwierdzone naruszenie trwa do dnia, w którym naruszenie ustanie zarówno w wyniku starań Zleceniobiorcy lub Zleceniodawcy. Kara umowna będzie płatna na pierwsze wezwanie Zleceniodawcy w terminie 2 dni od dnia możliwości zapoznania się z treścią komunikatu w tym przedmiocie przez Zleceniobiorcę.

7. Odpowiedzialność odszkodowawcza Zleceniodawcy względem Zleceniobiorcy ogranicza się do odpowiedzialności tylko za szkodę rzeczywistą. Zleceniodawca nie odpowiada za jakiegokolwiek szkody pośrednie, w szczególności utracone korzyści. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu obowiązku zapłacenia przez Zleceniobiorcę odszkodowań, w tym kar umownych, osobom trzecim, w wyniku jakichkolwiek zdarzeń, będących następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania Zlecenia przez Zleceniodawcę, co oznacza między innymi utracone korzyści i straty pośrednie (np. utrata rynku).
8. Zleceniobiorca za nieterminowe podstawienie samochodu w ruchu międzynarodowym w miejscu załadunku / rozładunku zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 50 EUR za każdą godzinę opóźnienia, zaś w ruchu krajowym 150 PLN za każdą godzinę opóźnienia w miejscu załadunku / rozładunku. Wszelkie powstałe koszty wynikające z opóźnienia, będą cedowane na Zleceniobiorcę - także gdy niewykonanie zobowiązania było następstwem okoliczności, za które Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności. W razie wątpliwości zapis niniejszego punktu oznacza przyjęcie przez Zleceniobiorcę odpowiedzialności na podstawie art. 473 § 1 Kodeksu cywilnego.
9. Zleceniobiorca zobowiązany jest do wyposażenia kierowców, którymi postępuje się przy wykonaniu umowy w gotowy do użycia telefon komórkowy, zaś pojazdów w system umożliwiający zlokalizowanie pojazdu i śledzenie trasy przejazdu. Braki w tym zakresie uprawniają Zleceniodawcę do anulowania Zlecenia na każdym jego etapie. Kierowca zobowiązany jest zapewnić sprawne funkcjonowanie telefonu w czasie realizacji zlecenia.
10. Zleceniobiorca zobowiązany jest w trakcie realizacji zlecenia poinformować Zleceniodawcę o zaistniałym fakcie każdego załadunku oraz rozładunku (tzw. statusy zlecenia). Informacja taka, zawierająca numer zlecenia, powinna zostać przekazana niezwłocznie, tj. w ciągu 30 minut od zaistnienia zdarzenia w formie statusu systemowego nadanego na stronie internetowej Zleceniodawcy, do której bezpośrednio przekierowanie Zleceniobiorca otrzyma w postaci linka wysłanego w automatycznej wiadomości e-mail z adresu: powiadomienia@alegre.pl. Zaniechanie tego obowiązku uniemożliwia śledzenie statusów przesyłki, do czego Zleceniodawca zobowiązał się wobec swojego klienta, i uprawnia Zleceniodawcę do naliczenia opłaty administracyjnej w wysokości 50 zł netto za zaniechanie każdego z w.w. obowiązków, jako zryczałtowanego kosztu samodzielnego pozyskania informacji o statusie przesyłki u nadawcy i odbiorcy.
11. Przewoźnik zobowiązany jest do wykonania przewozu wyłącznie drogami klasy krajowej i międzynarodowej (oznakowanymi jednocyfrowo, dwucyfrowo i trzycyfrowo) z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca załadunku i rozładunku.
12. Przewoźnik zobowiązany jest do odbywania postojów jedynie na parkingach strzeżonych całodobowo, monitorowanych lub przy oświetlonych, dozorowanych lub monitorowanych, renomowanych stacjach benzynowych, na których wyodrębniono miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych, zlokalizowanych w bezpośredniej bliskości dróg przejazdu.
13. Opuszczenie pojazdu przez kierowcę dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie, który jest ogrodzony, zamknięty, oświetlony w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem sprawującym kontrolę wjazdu i wyjazdu.
14. Zleceniobiorca jest zobowiązany do zachowania NEUTRALNOŚCI WOBEC NASZEGO KLIENTA (klauzula zakazu konkurencji) tzn.: w okresie dwóch lat od dnia przyjęcia niniejszego zlecenia Zleceniobiorca lub jego podwykonawca nie ma prawa świadczyć bezpośrednio lub pośrednio jakichkolwiek usług transportowych lub spedycyjnych na rzecz podmiotów wskazanych Zleceniobiorcy w niniejszym zleceniu lub w toku jego realizacji lub na rzecz osób trzecich związanych w jakikolwiek sposób wykonaniem niniejszej umowy (dotyczy to również zakazu kontaktów z Klientem Zleceniodawcy lub oferowania swych usług bezpośrednio bądź pośrednio na rzecz Klienta zleceniodawcy) pod rygorem wstrzymania wszelkich płatności oraz obciążenia karą umowną w wysokości 30.000,- EUR. Niniejsza zasada zobowiązuje w szczególności (nie wyłącznie) Zleceniobiorcę do powstrzymania się od podejmowania wszelkiej działalności konkurencyjnej, która polegałaby na: a) świadczeniu na rzecz klienta, z którym Zleceniodawca zawierał umowę przewozu, spedycji bądź pośrednictwa przewozowego a Zleceniobiorca w wykonaniu którejkolwiek z tych umów uczestniczył, jakichkolwiek usług, a zwłaszcza usług przewozowych, spedycyjnych, pośrednictwa przewozowego, bądź to na podstawie umowy zawartej bezpośrednio z tym klientem, bądź to w wykonaniu umowy łączącej tego klienta z innymi podmiotami; b) uczestniczeniu jako wspólnik, akcjonariusz, członek organu, pełnomocnik, krewny oraz powinowaty do drugiego stopnia w działalności podmiotów, które zawierałyby z klientem, o którym mowa wyżej umowę w zakresie przewozu, spedycji, pośrednictwa przewozowego; c) udostępnianiu komukolwiek na użytek podmiotów prowadzących działalność gospodarczą pokrywającą się choćby w części z działalnością realizowaną przez Zleceniodawcę, danych klienta Zleceniodawcy oraz informacji odnośnie siedziby tego klienta, a także jego telefonu i adresu e-mail. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego zastrzeżoną karę umowną.

IV. Fakturowanie i rozliczenia

1. FAKTURA - Faktura VAT musi być wystawiona wg waluty widniejącej na zleceniu. Przy fakturze wystawionej w walucie Euro, kwota podatku VAT musi zostać przeliczona na PLN wg średniego kursu Narodowego Banku

Polskiego (tabela kursów A NBP) z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień wykonania usługi (dniem wykonania usługi jest data ostatniego rozładunku). Konieczne jest umieszczenie na fakturze zapisu o płatności: "KWOTA NETTO PŁATNA W EURO + VAT PŁATNY W PLN" oraz numeru zlecenia przewozu (w przypadku braku na fakturze adnotacji o płatności oraz numeru naszego zlecenia faktura może zostać odesłana bez księgowania)

2. Wynagrodzenie należy się za usługę przewozu wykonaną prawidłowo, w terminie i zgodnie z warunkami wskazanymi w niniejszych Warunkach, Zleceniu oraz ogólnie obowiązujących przepisach prawa regulujących wykonywanie umowy przewozu. W przypadku reklamacji usługi, termin płatności zostaje przedłużony do 90 dni, do dnia rozstrzygnięcia reklamacji przy udziale nadawcy i (lub) odbiorcy. Zleceniobiorca zobowiązuje się do nienaliczania dodatkowej opłaty, o której mowa w art. 10 Ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych [Dz.U. z 2013 r. poz. 403 t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1790] pod rygorem nałożenia na Przewoźnika kary umownej w wysokości 80 euro za każde stwierdzone tego typu naruszenie ww. zobowiązania Zleceniobiorcy względem Zleceniodawcy. Kara umowna będzie płatna na pierwsze wezwanie Zleceniodawcy w terminie 2 dni od dnia możliwości zapoznania się z treścią komunikatu w tym przedmiocie przez Zleceniobiorcę.
3. Warunkiem płatności jest dostarczenie, wraz z fakturą, kompletu dokumentów przewozowych (CMR, wszystkie potwierdzone Lieferscheiny wyszczególnione na Ladeliscie, WZ, lista załadunkowa). Do faktury/rachunku muszą być dołączone prawnie czyste [bez wpisów dot. reklamacji w przewozie] oryginalnie potwierdzone listy przewozowe CMR wraz z innymi dokumentami takimi jak: Delivery note, Lieferschein, WZ, faktury związane z ładunkiem, atesty, specyfikacja przyjęcia towaru, odcinkiem T-1 lub T-2, EX, EUR itp. podanymi w zleceniu. W przypadku przewozów w temperaturze kontrolowanej wymagane jest posiadanie sprawnego termografu, z którego Zleceniodawca, nadawca lub odbiorca będzie miał możliwość odczytu zapisu i wydruku temperatury utrzymywanej na trasie przejazdu. Zleceniobiorca ma obowiązek podstawić pod załadunek pojazd, którego powierzchnia ładunkowa będzie schłodzona do temperatury wynikającej z informacji podanej w zleceniu transportowym lub żądanej przez nadawcę. Uruchomienie agregatu po załadunku zwiększa prawdopodobieństwo zamoczenia towaru! W przypadku ładunków chłodniczych kierowca jest zobowiązany do kontroli temperatury ładowanego towaru, wpisania w list przewozowy temperatury ładowanego towaru i temperatury przewozu towaru. Jakikolwiek zastrzeżenia odnośnie do stanu ładowanego towaru lub opakowania należy zamieścić w liście przewozowym (w tym w egzemplarzu pozostawionym u nadawcy/załadowcy) albo dołączonym do niego protokole oraz poinformować o nich Zleceniodawcę.
4. Obowiązkiem Zleceniobiorcy jest dostarczenie skanów faktury/rachunku wraz z kompletem dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji zlecenia na adres: przewoznicy@alegre.pl lub ich oryginałów w terminie 14 dni od daty rozładunku, jednak nie później niż do 10. dnia miesiąca, następującego po miesiącu wykonania usługi. Zaniechanie tego obowiązku uprawnia Zleceniodawcę do naliczenia opłaty administracyjnej w wysokości 200 zł (dwieście złotych), przy czym w żadnym z opisanych przypadków Przewoźnik nie jest zwolniony z obowiązku dostarczenia oryginałów w.w. dokumentów nie później niż dziesiątego dnia miesiąca, następującego po miesiącu wykonania usługi do siedziby Zleceniodawcy, co w przypadku uchybienia obowiązkowi opisanym w niniejszym zdaniu spowoduje wydłużenie terminu płatności do 90 dni. Nie zgłoszenie do momentu zakończenia realizacji zlecenia, tj. przesłania faktury wraz z kompletem dokumentów innych roszczeń finansowych powoduje, że roszczenia te wygasają. Za datę zapłaty rozumiany jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zleceniodawcy.
5. Wynagrodzenie należne Zleceniobiorcy, uzgodnione w niniejszym Zleceniu, może ulec zmianie, jeśli Zleceniobiorca, za zgodą Zleceniodawcy, zdecyduje się na otrzymanie zapłaty w skróconym terminie. W tym celu Zleceniobiorca przesyła fakturę VAT, wystawioną na pełną kwotę podaną w Zleceniu, załączając do niej, na oddzielnej kartce informację: "Przyspieszona płatność". Otrzymana faktura zostanie przez Zleceniodawcę wprowadzona do platformy zakupowej ALEO (<https://aleo.com/pl/>). Zleceniobiorca, po zalogowaniu się na swoje konto i zaakceptowaniu odpowiednich zgód, będzie mógł podejrzeć fakturę, sprawdzić koszt finansowania oraz zlecić płatność, która następnie zostanie automatycznie zrealizowana przez bank Zleceniodawcy. W ramach powyższego programu przyspieszonej płatności, Zleceniobiorca samodzielnie decyduje o terminie płatności, wpływając na koszt i okres finansowania. Przyspieszony okres finansowania (tzw. skonto) rozumiany jest jako liczba dni pomiędzy dniem zapłaty faktury a standardowym terminem płatności 45 dni. Koszt przyspieszonego finansowania prezentowany jest na platformie ALEO przed zleceniem dyspozycji zapłaty. Warunkiem otrzymania przyspieszonej zapłaty jest posiadanie (lub założenie) przez Zleceniobiorcę konta na platformie zakupowej dla firm ALEO oraz przekazanie kompletnej, prawidłowo potwierdzonej dokumentacji transportowej, bez wpisów podlegających wszczęciu procedury reklamacyjnej. Zleceniodawca jednocześnie zastrzega sobie prawo do odmowy zmiany terminu i warunków wynagrodzenia (przyspieszonej zapłaty) bez podania przyczyn.
6. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo naliczenia opłaty administracyjnej w wysokości 15 EUR, w przypadku wystawienia dokumentów obciążeniowych względem kontrahentów spoza Polski, jako ekwiwalent ponoszonych kosztów obsługi zagranicznej.
7. Zleceniobiorca bez pisemnej zgody Zleceniodawcy nie jest uprawniony do dokonywania cesji, rozporządzenia, jak również do czynności uprawniających do dochodzenia na zasadzie fiducjarnej przez podmioty trzecie wierzytelności należności wynikających z tytułu realizacji Zlecenia dla Zleceniobiorcy pod rygorem nieważności
8. Zleceniobiorca zobowiązany jest do dokonywania rozliczeń związanych z wykonywaniem przewozu objętego Zleceniem (w tym w szczególności do przyjmowania płatności z tytułu wynagrodzenia za wykonanie przewozu)

za pośrednictwem firmowego rachunku rozliczeniowego prowadzonego w: banku mającym siedzibę w Polsce; lub oddziale banku zagranicznego utworzonym w Polsce; lub spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej mającej siedzibę w Polsce. Rachunek rozliczeniowy Zleceniobiorcy musi być ujawniony w ramach danych Zleceniobiorcy znajdujących się w wykazie informacji o podatnikach VAT (tzw. biała lista). Faktura Zleceniobiorcy musi bezwzględnie odpowiadać warunkom opisanym w niniejszym ustępie pod rygorem zawieszenia płatności do czasu spełnienia warunków opisanych wyżej.

V. Zgodność z przepisami

1. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada wszelkie przewidziane przepisami prawa licencje i zezwolenia konieczne dla wykonania zleconego przewozu. Zleceniobiorca przyjmując zlecenie do realizacji zobowiązuje się do przestrzegania przepisów Rozporządzenia Rady (EWG) nr 3820/85 i 561/2006 (WE) oraz umowy AETR. Wszelkie naruszenia w.w. przepisów dokonywane jest na koszt i ryzyko Zleceniobiorcy. Obciążenie Zleceniodawcy sankcją za naruszenie w.w. przepisów stanowi podstawę odpowiedzialności gwarancyjnej i regresowej Zleceniobiorcy.
2. Przy wykonywaniu zlecenia, bez zgody Zleceniodawcy, Zleceniobiorca lub jego podwykonawca [jeśli na jego zatrudnienie wyrażono zgodę] nie jest uprawniony do wykorzystywania udostępnionego środka transportu do jakichkolwiek innych celów niż wykonanie usługi transportowej, w szczególności do przewożenia osób lub rzeczy, w szczególności których przewóz wiąże się z obowiązkiem dokonania określonych czynności prawno-administracyjnych, w tym w szczególności z obowiązkiem zapłaty określonych świadczeń publiczno-prawnych (np.: cła, podatki, opłaty). W przypadku stwierdzenia, iż podczas wykonywania przez Zleceniobiorcę lub jego podwykonawcę usługi transportowej doszło do jakiegokolwiek formy przemytu celnego lub jego usiłowania, Zleceniodawca uprawniony będzie do dochodzenia od przewoźnika kary umownej w wysokości 25 000,00 EUR. Przyjmując zlecenie do wykonania Zleceniobiorca potwierdza, iż zna i rozumie przepisy Rozporządzenia (UE) nr 952/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające Unijny Kodeks Celny, w aktualnym brzmieniu, w szczególności konsekwencje usunięcia towaru spod dozoru celnego lub nieprzedstawienia towaru w urzędzie celnym przeznaczenia w ramach procedury tranzytu. Zleceniobiorca zobowiązany jest do pobrania w miejscu załadunku oryginalnych faktur i dokumentów celnych.
3. Przewoźnik zobowiązuje się przestrzegać przepisów obowiązującego prawa w tym prawa polskiego, Unii Europejskiej oraz prawa wewnętrznego państw, przez/na terytorium których realizuje transport, w szczególności przepisów prawa dotyczących kabotażu, obowiązkowych ubezpieczeń OC, zatrudniania kierowców, ich czasu pracy i minimalnego wynagrodzenia oraz zobowiązuje się dopełnić obowiązków formalnych (w tym informacyjnych) związanych z wykonywaniem przewozów na/przez teren danego kraju. W przypadku, gdy towar podlega monitorowaniu zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (Dz. U. 2017 poz. 708) Zleceniobiorca ma obowiązek dopełnić w tym zakresie wszystkich wymaganych przepisami formalności. W przypadku nałożenia na Zleceniodawcę jakichkolwiek kar finansowych wynikających z naruszenia przez Przewoźnika jakichkolwiek przepisów prawa Przewoźnik zwróci Zleceniodawcy ich pełną wartość.
4. Zleceniobiorca oświadcza nadto, że w przypadku wykonywania pracy na obszarze każdego innego kraju, w którym przepisy tego kraju przewidują obowiązek wypłacania pracownikowi zatrudnionemu w Polsce a świadczącemu pracę na terenie tego kraju wynagrodzenia minimalnego w wyższej wysokości niż obowiązujące w Polsce, wypłata pracownikom wyrównanie do stawki godzinowej minimalnego wynagrodzenia obowiązującego na terytorium tego kraju za każdą godzinę przepracowaną na terenie tego kraju. Zleceniobiorca zapewnia też Zleceniodawcę, że usługi, które przyjął do wykonania będzie świadczyć sam, a podwykonawcy będą zatrudniani tylko po uprzednim uzyskaniu zgody Zleceniodawcy. Jednocześnie Zleceniobiorca oświadcza, że w razie jakiegokolwiek naruszenia przepisów dotyczących płacy minimalnej (m.in. MindestlohnGesetz - MiLog; Loi Macron) Zleceniodawca jest zwolniony z wszelkiej odpowiedzialności. Oznacza to, że Zleceniodawca jest w ramach naszej wewnętrznej współpracy zwolniony z zobowiązań prawnych związanych z roszczeniami odszkodowawczymi osób trzecich w każdym przypadku ewentualnego naruszenia prawa.
5. Przy wykonaniu Zlecenia wyłączną odpowiedzialnością Zleceniobiorcy jest stosowanie „Wytycznych odnośnie do europejskich najlepszych praktyk w zakresie mocowania ładunków w transporcie drogowym” wg brzmienia zamieszczonego pod adresem: <https://www.iru.org/sites/default/files/2016-01/pl-safe-load-securing-8th.pdf>
6. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe rozmieszczenie ładunku w celu uniknięcia przeważań osiowych. Zapisy instrukcji określonej w ust. 6 stosuje się.
7. Kierowca Zleceniobiorcy zobowiązany jest przestrzegać wszelkich zasad i regulaminów obowiązujących na terenie zakładu, gdzie odbywać się będzie załadunek oraz rozładunek towaru, w tym w zakresie BHP i ruchu pojazdów. W przypadku ich naruszenia Zleceniobiorca zobowiązany jest zwrócić Zleceniodawcy wszelkie kary i opłaty nałożone z tego tytułu przez zleceniodawców Zleceniodawcy.
8. Zleceniobiorca przyjmując Zlecenie wyraża zgodę na używanie przez Zleceniodawcę telekomunikacyjnych urządzeń końcowych (w tym telefonów, faksów oraz komputerów z dostępem do sieci teleinformatycznej) lub automatycznych systemów wywołujących do celów marketingu bezpośredniego, zgodnie z art. 172 oraz 174 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz.U. 2004 nr 171, poz. 1800 z późniejszymi zmianami).

9. Wszelkie dane pozyskane przez Zleceniobiorcę będą przetwarzane w celu realizacji zawartego między Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą Zlecenia (na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO) lub na podstawie zgody Zleceniodawcy (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO). Dane osobowe będą przetwarzane w celach realizacji prawnie uzasadnionych interesów Zleceniodawcy (Administradora) (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

VI. Postanowienia końcowe

1. Wszystkie sprawy sporne wynikłe z realizacji zlecenia rozpatrywać będzie Sąd Gospodarczy właściwy miejscowo dla Zleceniodawcy.
2. Wszelkie zastrzeżone w niniejszym zleceniu kary umowne nie wykluczają dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przenoszącego zastrzeżoną karę umowną. Jeśli kara umowna została zastrzeżona w Euro, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia kary umownej w walucie Euro lub w złotych polskich wg średniego kursu NBP dla Euro z dnia poprzedzającego dzień wystawienia faktury lub noty obciążeniowej.
3. Niniejszym strony w zakresie dopuszczonym przez prawo poddają niniejszą umowę (oraz wszelkie ewentualne spory z niej wynikające) pod przepisy prawa bezwzględnie obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej (zapis na prawo polskie).